



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง จำหน่ายพัสดุอะไหล่เครื่องจักร/ยานพาหนะ (เศษเหล็ก) และยางเก่าชำรุด (งานเงินทุน)
โดยวิธีขายทอดตลาด

ที่ คค ๐๖๑๒๓/พ.๔/ ๕ /๒๕๖๖

ด้วยสำนักงานทางหลวงที่ ๗ (ขอนแก่น) กรมทางหลวง มีความประสงค์จะจำหน่ายพัสดุอะไหล่เครื่องจักร/ยานพาหนะ (เศษเหล็ก) และยางเก่าชำรุด (งานเงินทุน) โดยวิธีขายทอดตลาด ซึ่งมีรายละเอียดตามบัญชีแนบท้ายประกาศนี้ และมีข้อกำหนดเงื่อนไข ดังนี้-

๑. สิ่งของทั้งหมดตามประกาศนี้ จะทำการขายทอดตลาดโดยวิธีประมูลด้วยปากเปล่า
๒. ผู้ประสงค์จะเข้าประมูลสุ้ราคาซื้อในการขายทอดตลาดต้องลงทะเบียน เพื่อเข้าร่วมการประมูลและต้องวางหลักประกันการเข้าประมูลสุ้ราคาเป็นเงินสดหรือเช็คเป็นเงิน ๓,๗๑๔.๐๐ บาท (เงินสามพันเจ็ดร้อยสิบสี่บาทถ้วน) แก่กรมทางหลวง พร้อมสำเนาทะเบียนบ้านและสำเนาบัตรประจำตัวประชาชน กรณีเป็นนิติบุคคลต้องแนบหนังสือรับรอง นิติบุคคลที่นายทะเบียนรับรองไม่เกิน ๓ เดือนนับถึงวันขายทอดตลาดและหนังสือมอบอำนาจ (ถ้ามี) เพื่อเป็นหลักประกันการเข้าสุ้ราคาโดยกรมทางหลวงจะออกใบเสร็จรับเงินให้ไว้เป็นหลักฐาน

สำหรับผู้ประมูลสุ้ราคาซื้อในการขายทอดตลาดไม่ได้ กรมทางหลวงจะคืนหลักประกันการ เข้าร่วมประมูลสุ้ราคาซื้อภายในวันนั้น โดยให้นำใบเสร็จรับเงินไปแสดงและลงนามรับหลักประกันคืนในสมุดลงทะเบียนผู้เข้าร่วมประมูลสุ้ราคาซื้อเว้นแต่ผู้ประมูลสุ้ราคาได้ กรมทางหลวงจะคืนให้เมื่อชำระค่าส่งของครบถ้วนแล้ว แต่หากผู้ประมูลสุ้ราคาได้เพิกเฉยไม่มาลงนามในแบบบันทึกหลักฐานข้อตกลงซื้อสิ่งของจาก การขายทอดตลาด กรมทางหลวง มีสิทธิ์รับหลักประกันได้ทันที

๓. ผู้ประมูลสุ้ราคาซื้อในการขายทอดตลาดได้ ต้องลงนามในแบบบันทึกหลักฐานข้อตกลงซื้อสิ่งของจากการขายทอดตลาดโดยทันที พร้อมชำระเงินค่าสิ่งของทั้งหมดหรือวางมัดจำไว้เป็นเงินสดไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๓๐ ของราคาที่ประมูลสุ้ราคาได้ และต้องชำระเงินที่ค้างชำระให้ครบภายใน ๗ วันทำการ นับตั้งแต่วันที่การขายทอดตลาดสำเร็จบริบูรณ์ จึงจะนำสิ่งของที่ประมูลได้ออกไปจากที่เก็บของกรมทางหลวง ถ้าเกินกำหนดดังกล่าว กรมทางหลวงจะถือว่าผู้ซื้อละเลยไม่ใช้ราคา และกรมทางหลวงมีสิทธิ์ที่จะรับหลักประกันและเงินมัดจำที่วางไว้ได้ทันที และนำสิ่งของไปดำเนินการขายใหม่ หากได้เงินไม่คุ้มราคา และค่าขายทอดตลาดชั้นเดิม ผู้ซื้อซึ่งละเลยไม่ใช้ราคาต้องชำระเงินในส่วนที่ขาดนั้น

๔. การชำระเงิน จะต้องชำระเป็นเงินสด หรือเช็คที่ธนาคารเซ็นส่งจ่ายลงวันที่ที่ใช้เช็คนั้น ชำระต่อเจ้าหน้าที่ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการก็ได้ เจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงจะออกใบเสร็จรับเงินให้ไว้เป็นหลักฐาน

๕. เมื่อชำระเงินเรียบร้อยแล้ว ผู้ประมูลซื้อได้ต้องขนสิ่งของที่ซื้อนั้นออกจากบริเวณที่เก็บของกรมทางหลวง ภายใน ๗ วัน ถ้าไม่ขนออกไปตามระยะเวลาที่กำหนดนี้ กรมทางหลวงสงวนสิทธิ์ที่จะรับสิ่งของดังกล่าวไปดำเนินการขายใหม่โดยไม่มีค่าธรรมเนียมให้ก็ได้

๖. กรมทางหลวงทรงไว้ซึ่งสิทธิ์ที่จะขาย หรือยกเลิกการขายทอดตลาดนี้เสียก็ได้ ถ้าเห็นว่าราคา สูงสุดที่ผู้ประมูลสุ้ราคาเสนอให้ยังไม่เป็นที่พอใจ ในกรณีเช่นนี้ผู้เข้าประมูลสุ้ราคาจะเรียกค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ ไม่ได้ทั้งสิ้น

๗. กรมทางหลวงจะทำการโอนทะเบียนเครื่องจักร/ยานพาหนะ ให้ผู้ประมูลผู้ราคาซื้อ เมื่อได้ชำระเงินครบถ้วนแล้ว ค่าใช้จ่ายในการโอนทะเบียน ผู้รับโอนต้องเสียค่าโอนรวมตลอดทั้งค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่พึงมีทั้งหมด กรมทางหลวงจะเป็นผู้แจ้งและมอบหลักฐานให้กับนายทะเบียนโดยตรง จะไม่ยินยอมให้ผู้ประมูลผู้ราคาซื้อถือไปเอง แต่จะมอบสำเนาหนังสือแจ้งนายทะเบียนเท่านั้น ให้ผู้ประมูลผู้ราคาซื้อเพื่อนำไปติดต่อทำการโอนกับนายทะเบียนต่อไป

๘. การขายเครื่องจักร/ยานพาหนะที่ยุบรวมเป็นเศษเหล็ก ไม่มีการโอนทะเบียนให้

๙. ผู้เข้าประมูลต้องเป็นโรงงานทอโลหะที่ได้รับอนุญาต (โรงงานประเภทที่ ๖๐ ตาม พ.ร.บ. โรงงาน พ.ศ. ๒๕๓๕) หรือผู้ได้รับมอบหมายหรือได้รับมอบอำนาจจากโรงงานข้างต้นเท่านั้น และต้องแสดงหลักฐานการได้รับอนุญาตดังกล่าว (กรณีขายแบบเตอะ)

๑๐. ผู้สนใจให้ติดต่อขอดูสภาพสิ่งของที่จะขายได้ ณ ที่ ฝ่ายบริหารงานทั่วไป สำนักงานทางหลวงที่ ๗ (ขอนแก่น) ถนนศรีจันทร์ อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น ในวันและเวลาราชการ (ดูเจ้าหน้าที่พัสดุเป็นผู้นำไปดูและชี้แจง)

๑๑. กำหนดการขายทอดตลาดโดยวิธีประมูลผู้ราคาด้วยปากเปล่าในวันที่ ๒ พ.ค. ๒๕๖๖ ณ สำนักงานทางหลวงที่ ๗ (ขอนแก่น) ถนนศรีจันทร์ อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น ตั้งแต่เวลา ๑๐.๐๐ น. เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๔ มี.ค. ๒๕๖๖

(ลงชื่อ)



(นายพินิจ แก้วมาคุณ)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๗
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

บัญชีรายละเอียดอะไหล่เครื่องจักร/ยานพาหนะ (เศษเหล็ก) และยางเก่าชำรุด (งานเงินทุน)

แบบทำยประกาศที่ คค ๐๖๑๒๓/พ.๔/๕/๒๕๖๖ ลงวันที่..... ๒๕ มิ.ค ๒๕๖๖

สำนักงานทางหลวงที่ ๗

ลำดับที่	ชื่อ, ยี่ห้อ, รุ่น	จำนวน	หน่วย	หมายเหตุ
๑	ยางนอก ขนาด ๗.๕๐-๑๖	๑๒	เส้น	เป็นอะไหล่เครื่องจักร/
๒	ยางนอกขนาด ๙๐๐-๒๐	๖	เส้น	ยานพาหนะ (เศษเหล็ก)
๓	ยาง ๑๐.๐๐-๒๐	๑๒	เส้น	และยางเก่าชำรุด
๔	ยางนอก ๑๖.๙/๑๔/-๒๘-๑๒ชั้น ชำรุด	๒	เส้น	ไม่สามารถนำไปใช้งานได้อีก
๕	ยางนอกขนาด ๑๘.๔L-๑๕.๓๐	๒	เส้น	
๖	ยางเก่าชำรุด ขนาด ๑๒๐๐-๒๐	๔	เส้น	
๗	ยางนอก ขนาด ๑๓.๐๐-๒๔	๘	เส้น	
๘	ยางเก่าชำรุด ขนาด ๒๔๕/๗๐R ๑๖	๔	เส้น	
๙	TIER ๒๑๕/๗๐R๑๖ซาก	๘	เส้น	
๑๐	ยาง ๒๑๕/๗๐ R๑๕ (ซาก)	๑๒	เส้น	
๑๑	ยางชำรุดขนาด ๒๖๕/๗๐R๑๖	๔	เส้น	
๑๒	ยางนอกชำรุด TIRE ๗๕๐-๑๖-ซาก	๑๐	เส้น	
๑๓	ยางนอก ๑๖.๙-๒๘ (ซาก)	๔	เส้น	
๑๔	ยางเรเดียล ขนาด ๒๑๕/๖๕R๑๖ (ซาก)	๑๖	เส้น	
๑๕	TIRE ๘-๑๘-๖PR ซาก	๒	เส้น	
๑๖	ยางนอกขนาด ๒๑๕/๗๕R๑๗.๕ (ซาก)	๔	เส้น	
๑๗	ยางนอกชำรุด ๑๓.๐๐-๒๔/๑๒	๔	เส้น	
๑๘	ยางนอกชำรุดขนาด ๙.๐๐-๒๐	๔	เส้น	
๑๙	ยางนอก ๙๐๐-๒๐-๑๔ ชั้น	๒	เส้น	
๒๐	เศษเหล็ก	๔๓๔	ก.ก.	
	รวม	๒๐	รายการ	

(นายพินิจ แก้วมาคุณ)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๗